

## **Юбилей рекордного погружения АПЛ «Комсомолец»**

4 августа – одна из знаменательных дат в истории мирового подводного кораблестроения. В этот день 25 лет назад глубоководная боевая АПЛ российского ВМФ проекта 685 «Комсомолец» (К-278) успешно прошла испытания в районе о. Медвежий в Норвежском море с погружением на предельную проектную глубину.

Из протокола комиссии: *«Погружение на предельную глубину для проверки прочности и непроницаемости прочного корпуса, прочных конструкций, торпедных аппаратов, устройств ДУК, ВИПС и других конструкций, также работоспособности валопровода, дейдвудного сальника, оборудования, систем, комплексов вооружения и технических средств было начато 4 августа 1985 года в 7 часов 32 минуты с достижением предельной глубины в 12 часов 43 минуты, с нахождением на этой глубине в течение 51 минуты.»*

**Максимальная глубина погружения, достигнутая подводной лодкой, равна 1020 плюс-минус 10 метров по глубиномеру ГКП.**

*Глубоководное погружение проводилось на скорости хода ПЛ 8-9 узлов.*

*Прочный корпус, торпедные аппараты, устройства ДУК, ВИПС и другие прочные конструкции выдержали внешнее гидростатическое давление. Поступление забортной воды внутрь прочного корпуса не обнаружено. Обжатие прочного корпуса соответствует расчётным значениям.*

*Для компенсации отрицательной плавучести, вызванной обжатием прочного корпуса и гидроакустического покрытия в процессе погружения с глубины 50 метров до предельной из уравнительной и уравнительно-дифферентных цистерн было откачено 57,4 тонны воды.»*

Глубоководное погружение проводилось под руководством председателя комиссии – командующего 1-й флотилией ПЛ вице-адмирала Е.Д.Чернова. Экипажем в составе 56 человек командовал капитан 1 ранга Ю.А.Зеленский. Ещё 18 специалистов на борту представляли промышленность, в их числе в рекордном погружении от ЦКБ МТ «Рубин» участвовали:

Главный конструктор ПЛ Ю.Н.Кормилицин

Зам. главного конструктора ПЛ Д.А.Романов

Начальник отдела прочности Я.В.Федотов

Начальник сектора минно-торпедного оружия В.С.Юшкевич

Инженер схем измерения А.К.Запромётов.

Группу специалистов Производственного объединения «Севмашпредприятие» возглавлял ответственный сдатчик В.М.Чувакин. СПМБ «Малахит» представляли В.А.Сироткин, М.И.Иоффе и С.А.Петров.

Всего в испытаниях приняли участие 80 человек.

**Справка.** Самая глубоководная АПЛ в мире К-278 (с 31.01.1989 – «Комсомолец»), заводской № 510, построена по проекту 685 (Главный конструктор Н.А.Климов, с 1977 г. – Ю.Н.Кормилицин, ЦКБ МТ «Рубин») на ПО «Севмашпредприятие» (приёмный акт от 28.12.1983 г.). Главные размерения (длина/ширина/осадка), м: 110/12,3/9,5. Водоизмещение (надводное/подводное), мЗ: 5880/8500. При возвращении с боевой службы в базу 07.04.1989 г. погибла вместе с 42 членами экипажа в Норвежском море в результате пожара в отсеках. Исключена из состава ВМФ 06.06.1990 г.